

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Magistrát města Děčín
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV

**GENERÁLNÍ PROJEKTANT****RE:ARCHITEKTI STUDIO S.R.O.**

Melantrichova 463/15
110 00 Praha 1 - Staré Město

re:
architekti

HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU

ING. ARCH. JIŘÍ ŽID
ING. ARCH. JAN VLACH

KONTAKT:

EMAIL: JIRI.ZID@REARCHITEKTI.CZ
TELEFON: +420 777 332 204

SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**STAVBA****OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEL
ETAPA D, UL. TEPLICKÁ**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

INVESTOR

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

STAT. MĚSTO DĚČÍN

2018-078

DATUM

08/2023

STUPEŇ

PDPS

MĚŘITKO

-

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST DOKUM.

D.1.13

Č. PŘÍLOHY

1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	INVESTOR	2
1.3	GENERÁLNÍ PROJEKTANT.....	2
1.4	PROJEKTANT	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ	
	V DOKUMENTACI	3
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ	4
5.1	VODÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
5.2	SILNIČNÍ ZÁCHYTNÝ SYSTÉM	5
5.3	VÝČET RUŠENÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	5
5.4	VÝČET NAVRŽENÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	5
5.5	VÝČET STÁVAJÍCÍHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
5.6	VÝČET NAVRŽENÉHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
7	ZÁVĚR	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Obnova historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická
Kraj:	Ústecký [CZ042]
Katastrální území:	Podmokly [625141]
Obec:	Děčín [562335]
Stavební objekt:	SO 191 Dopravní značení
Pozemní komunikace:	Místní komunikace sběrná, obslužná
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 INVESTOR

Název:	Statutární město Děčín Magistrát města Děčín
Sídlo:	Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín
IČ:	00261238

1.3 GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Název:	re: architekti studio s.r.o.
Sídlo:	Melantrichova 463/15 110 00 Praha 1
IČO:	05559022
Zodpovědná osoba:	Ing. arch. Jiří Žid Ing. arch. Jan Vlach
Vypracoval:	Ing. arch. Jiří Žid

1.4 PROJEKTANT

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Jiří Henych
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je celková stavební úprava prostoru místní komunikace ulice Thomayerova (obslužná) v délce 63,5 m a ulice Teplická (sběrná) v rozsahu od stykové křižovatky ulic Teplická x Pivovarská k muzeu v celkové délce 724 m. Na ulici Teplickou je napojeno několik obslužných komunikací, které jsou řešeny pouze v nejnútnejším rozsahu (Jeronymova, Divišova, Prokopa Holého, aj.).

Jízdní pás bude proveden v základní šířce 7,0 m (ul. Teplická) a 5,50 m (ul. Thomayerova), podélné stání v šířce 2,25 m. Po obou stranách komunikace jsou navrženy chodníkové plochy. Autobusové zastávky jsou řešeny formou zálivů šířky 3,0 m. Je navrženo několik nových přechodů pro chodce a míst pro přecházení. S ohledem na změnu příčného uspořádání MK je navrženo několik přeložek technické infrastruktury (územně povoleno v 11/2022).

Část stávajících stromů a keřů bude odstraněno, nové stromy budou vysazeny do výsadbových jam s ohledem na polohu IS.

Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové, posunuty do nové polohy a případně doplněny o nové kusy.

V celém řešeném území dojde ke zlepšení podmínek ve smyslu bezbariérového užívání.

Stavební práce budou prováděny na pozemcích 803/2, 1091/1, 1088/1, 1091/3, 803/3, 1088/2, 803/1, 571, 1072, 1069, 1070, 1056, 698, 703, 943, 705/1, 707/2, 623, 853/8, 723/1, 844/1, 837, 827, 624, 823, 822/2, 821/1, 803/10, 777/2, 803/11, 803/12, 777/3, 777/1, 821/10, 821/6, 817/1, 810 v k.ú. Podmokly.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Územní plán
- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/36, 400 01 Ústí nad Labem, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2021-2022
- Diagnostický průzkum vozovky - Ing. Pavel Hermann – RODOS, součástí přílohy H.3
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)
- Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí
- Projektová dokumentace pro stavební povolení

3.1 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní optické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní metalické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní vedení (nezaměřené), CETIN, a.s.
- Podzemní vedení NN do 1 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení VN do 35 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení veřejného osvětlení, Statutární město Děčín
- Plynovod NTL, GridServices, s.r.o.
- Plynovod STL, GridServices, s.r.o.
- Jednotná kanalizace, SČVK, a.s.
- Vodovod, SČVK, a.s.
- Podzemní vedení, Vodafone Czech Republic, a.s.
- Podzemní metalické vedení, Telco Pro Services, a.s.
- Podzemní optické vedení, Telco Pro Services, a.s.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je celkem členěna do patnácti stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění z 07/2022.

V PDPS došlo na žádost generálního projektanta k rozdělení původní SO 801 Sadové úpravy na dva samostatné stavební objekty (SO 801.1 Sadové úpravy a SO 801.2 Závlahový systém).

VÝČET SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu	Poznámky
000	Bourání a příprava staveniště	SO 001 – Bourání a příprava staveniště	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Komunikace ul. Teplická I., od ul. Pivovarská k ul. P. Holého	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 102 – Komunikace ul. Teplická II., od ul. P. Holého k muzeu	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 103 – Stavební úprava ulice Ruská	Vyžaduje územní a stavební povolení
300	Vodohospodářské objekty	SO 301 – Výtokové stojany	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 401 – Přeložka vedení CETIN	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 402 – Přeložka vedení UPC	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 403 – Přeložka vedení TPS	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 421.1 – Veřejné osvětlení ul. Teplická	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 421.2 – Datové rozvody ul. Teplická	-
700	Objekty pozemních staveb	SO 701 – Městský mobiliář	-
800	Objekty úpravy území	SO 801.1 – Sadové úpravy	-
800	Objekty úpravy území	SO 801.2 – Závlahový systém	-
900	Volná řada objektů	SO 901 – Dopravně inženýrské opatření	-

5 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Světelné signály a zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou řešeny.

Dopravní značení bude provedeno dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65, 133 a 139 vše v platném znění.

V rámci stavebního objektu je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení. Vše je navrženo dle platných předpisů.

Dopravní značení v ul. Ruská bude předmětem řešení v rámci samostatné projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení, v PD je znázorněno pouze informativně.

5.1 VODÍČÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu v zastavěném území, kde vodící bezpečnostní zařízení (směrové sloupky) nejsou řešeny.

5.2 SILNIČNÍ ZÁCHYTNÝ SYSTÉM

Jedná se o stavbu v zastavěném území, kde silniční zachytný systém (svodidla) nejsou řešeny.

5.3 VÝČET RUŠENÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Označení	Název	Počet
B4 + E13 + B29	Zákaz vjezdu nákladních automobilů + Text + Zákaz stání	1x
B21a	Zákaz předjíždění	1x
B29 + E8b	Zákaz stání + Průběh úseku	2x
IP6	Přechod pro chodce	6x
B1 + E13	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Text	1x
P2	Hlavní pozemní komunikace	4x
IJ4c	Zastávka autobusu	3x
B29	Zákaz stání	1x
P2 + E2d	Hlavní pozemní komunikace + Tvar dvou křižovatek	1x
IZ8a	Zóna s dopravním omezením	2x
P4	Dej přednost v jízdě!	3x
IP12 + E1	Vyhrazené parkoviště + Počet	1x
IJ1 + E7b	Policie + E7b	1x
IP12 + E13	Vyhrazené parkoviště + Text	1x
P4 + C2c	Dej přednost v jízdě! + Příkazany směr jízdy vlevo	1x
B28	Zákaz zastavení	4x
IP12	Vyhrazené parkoviště	1x
IP11a	Parkoviště	2x
P6	Stůj, dej přednost v jízdě!	1x
IZ8b	Konec zóny s dopravním omezením	2x
B11 + E13	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel + Text	1x
IP11b	Parkoviště kolmé nebo šikmé stání	1x
IP6 + E13	Přechod pro chodce + Text	1x
B28 + E8b	Zákaz zastavení + Průběh úseku	2x
IP11e + E13	Parkoviště stání na chodníku podélné + Text	3x
B29 + B21	Zákaz stání + Zákaz předjíždění	2x
IP12 + E13 + E13	Vyhrazené parkoviště + Text + Text	1x
IP6 + B29	Přechod pro chodce + Zákaz stání	1x
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	1x
P3	Konec hlavní pozemní komunikace	1x
P4 + E2b	Dej přednost v jízdě! + Tvar křižovatky	1x

Výše uvedené dopravní značení bude v řešené části komunikace odstraněno bez náhrady případně nahrazeno novým. Zrušené dopravní značení bude odvezeno na místo určené správcem komunikace.

5.4 VÝČET NAVRŽENÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Osazení DZ bude provedeno dle TP 65 v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. v platném znění.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržení musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Označení	Název	Počet
B4 + E13	Zákaz vjezdu nákladních automobilů + Text	1x
B29	Zákaz stání	3x
IP 12 + E13	Vyhrazené parkoviště + Text	1x
B1 + E13	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Text	1x
IP6	Přechod pro chodce	9x
B29 + E8b	Zákaz stání + Průběh úseku	1x
IJ4a	Označník zastávky	2x
P2 + E2b	Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky	2x
IP6 + B29	Přechod pro chodce + Zákaz stání	1x
P2 + E2d	Hlavní pozemní komunikace + Tvar dvou křižovatek	1x
IJ8a	Zóna s dopravním omezením	2x
P4 + E2b	Dej přednost v jízdě! + Tvar křižovatky	3x
IP12	Vyhrazené parkoviště	1x
IJ1 + E7b	Police + Směrová šipka pro odbočení	1x
IP12 + E13	Vyhrazené parkoviště + Text	9x
P2	Hlavní pozemní komunikace	2x
P4 + C2c	Dej přednost v jízdě! + Příkazáný směr jízdy vlevo	1x
P4	Dej přednost v jízdě!	1x
IP11a	Parkoviště	1x
P6	Stůj, dej přednost v jízdě!	1x
B28	Zákaz zastavení	2x
IJ8b	Konec zóny s dopravním omezením	2x
B11 + E13	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel + Text	1x
B28 + E8b	Zákaz zastavení + Průběh úseku	1x
B2	Zákaz vjezdu všech vozidel	1x
IP4b	Jednosměrný provoz	2x
P3	Konec hlavní pozemní komunikace	1x
P4 + E2b	Dej přednost v jízdě! + Tvar křižovatky	1x

Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umístěvané značky budou základní velikosti a v retroreflexní materiál třídy R1.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 (ojetině 0,90 m).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazené budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného

terénu, případě zpevnění (chodníky, říms atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

5.5 VÝČET STÁVAJÍCÍHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci stávajícího VDZ jsou na komunikaci v ul. Teplická vyznačeny přechody pro chodce, na chodnících jsou místy vyznačeny vyhrazené stání pro zásobování a na křižovatce ulic Teplická a Pivovarská je příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“.

V ulici Prokopa Holého je patrný dopravní stín a přechod pro chodce.

V ulici Thomayerova jsou pozůstatky vyhrazených a podélných parkovacích stání.

Podélná čára vymezující jízdní pruhy není na komunikaci vyznačena. Od roku 2020 byla na silnici provedena rekonstrukce vodovodu, kanalizace a plynovodu a VDZ již nebylo obnoveno.

5.6 VÝČET NAVRŽENÉHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci nového vodorovného dopravního značení se vyznačí jízdní pruh v prostoru křižovatky, okraj jízdního pruhu na silnici I. třídy, v prostoru křižovatky MK x silnice I. třídy bude provedena příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“. Dále budou vyznačeny přechody pro chodce, vodící pásy přechodu, podélné čáry pro oddělení jízdních pruhů, parkovací stání, autobusové zálivy aj.

Nové vodorovné dopravní značení je patrné z přílohy 2. Situace.

Výčet navrhovaného DZ:

V1a (0,125) – (601 m x 0,125 m) = 75,125 m²

V2b (1,5/1,5/0,250) – (108 m x 0,5 x 0,250 m) = 13,50 m²

V2b (3,0/1,5/0,125) – (168 m x 2/3 x 0,125 m) = 14 m²

V4 (0,250) – (41 m x 0,250 m) = 10,25 m²

V5 (0,50) – (17 m x 0,5 m) = 8,5 m²

V6a (0,50) – (4,5 m x 0,5 m) = 2,25 m² + symbol na vozovce 1x

V7a (0,50) – 5x (14 x 1,6 m x 0,5 m) = 56 m²

V10a (0,125) – (145 m x 0,125 m) = 18,125 m²

V10b (0,125) – (4,88 m x 0,125 m) = 0,61 m²

V10f – 3 ks

V11a (0,125) – (147 m x 0,125 m) = 18,375 m² + nápis 6x

V12a (0,125) – (148 m x 0,125 m) = 18,50 m²

V13 (0,5/0,5) – (35 m x 0,5 m) = 17,50 m²

Vodící pás přechodu – 23 m²

Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby a musí být napojeno na navazující úseky.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhou životných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhou životných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP kapitola 14.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a

protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

7 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 251/2018 Sb. účinné od 7.11.2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Ústí nad Labem 08/2023

Ing. Jiří Henych